

LION C803D AUTOHÄLYTIN- JÄRJESTELMÄ




Käyttäjän opas

Sisältö:








Toiminto-ohjeet
Kuvaus toiminnoista ja ominaisuuksista
Asennusopas ja vianetsintä
KytKentäkaavio

Toiminto-ohjeet

3-näppäiminen kauko-ohjain

Toiminto	LUKITSE	AVAA LUKITUS	HILJAINEN HÄLYTIN -TILA	VARKAUDEN-ESIO	PANIIKKI/AUTON-HAKU	TAKA-LUUKUN AVAUS
Paina näppäintä			 Paina 3 sekuntia	Kun sytytysvirta päällä, paina 2 sekuntia 		Kun hälytin ei ole päällä, Paina 3 sekuntia, 

4-näppäiminen kauko-ohjain

Toiminto	LUKITSE	AVAA LUKITUS	HILJAINEN HÄLYTIN -TILA	VARKAUDEN-ESIO	PANIIKKI/AUTON-HAKU	TAKA-LUUKUN AVAUS
Paina näppäintä				Kun sytytysvirta päällä:  sitten 		Kun hälytin ei ole päällä, Paina 3 sekuntia 

Toimintojen asetukset

TOIMINTO	JP:N ASENTO	VALINTA
Elektroninen- / paineilmalukko	JP2	Elektroninen lukko: avoin piiri Paineilmalukko: suljettu piiri
Autom. aktivointi	JP1	Suljettu piiri
Vihjaus hälyttimen aktivoimiseksi	JP3	Suljettu piiri
3 / 4 näppäimisen kauko-ohjaimen valinta	JP4	4 painikkeinen: avoin piiri 3 painikkeinen: suljettu piiri

HUOM!

- Järjestelmä on asetettu tehtaalla JP1:n piirissä suljetuksi (elektroninen lukko)
- Piiri on avoin silloin, kun JP:n kohdalla ovat pinnit erotettuina ja suljettu silloin, kun pinnit ovat liittimellä yhdistettyinä.
- Tee kaikki asetukset siten, että laitteelle ei asetusten muutoshetkellä ole kytkettyä virtoa

Kuvaus toiminnoista ja ominaisuuksista

A) LUKITSE

- Sireeni ääntää kerran ja valot vilkahtavat kerran
- Jos auto on varustettu keskuslukituksella, ovet lukkiintuvat automaattisesti
- Hälytin on päällä, LED-valo vilkkuu




B) AVAA LUKITUS

- Sireeni ääntää kahdesti ja vaot vilkahtavat 3 kertaa
- Jos auto on varustettu keskuslukituksella, ovet avautuvat automaattisesti
- Hälytin on poiskytkettynä ja palaa normaalitilaan.
Huomaa myös ”AUTOMAATTINEN LUKITUS” -kohta: (Mikäli kukaan ei mene autoon 15-25sek aikana, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin hälytystilaan.)

C) HILJAINEN HÄLYTIN -TILA

- Valot vilkahtavat kerran, mutta sireeni ei äännä, kun kytketään päälle.
- Jos iskutunnistin laukeaa, valot vilkkuvat, mutta sireeni ei äännä
- Jos ovi avataan, hälytin aktivoituu 15 sekunnissa

D) PANIIKKI / AUTON HAKU

- Paina

normaalissa hälytintilassa. Sireeni soi ja valot vilkkuvat n. 15 sekuntia. Paina uudelleen pysäyttääksesi hälytyksen.
- Paina

hiljaisessa hälytintilassa. Sireeni soi ja valot vilkkuvat n. 15 sekuntia. Paina uudelleen pysäyttääksesi hälytyksen.
- n. 15 sekunnin hälytyskierron jälkeen järjestelmä palaa entiseen tilaansa (lukittu, avattu tai hiljainen hälytin -tila)
- Paina uudelleen

lopettaaksesi tilan. Tätä toimintoa voidaan käyttää myös etsintätoimintona etsittäessä omaa ajoneuvoa isolla parkkipaikalla.

E) SAMMUTA SIREENI VÄLIAIKAISESTI

Jos hälytinjärjestelmä laukeaa ja sireeni alkaa soimaan, painamalla



saat sireenin väliaikaisesti sammutettua, mutta hälytinjärjestelmä on silti vielä aktiivisena.

F) PYYDÄ HÄTÄAPUA

Kun ajat ajoneuvoa, paina



ja sireeni alkaa soimaan sekä valot vilkkumaan. n. 15 sekunniksi. Paina uudelleen



lopettaaksesi toiminnon.

G) KAAPPAUKSEN ESTO (valinnainen)

3-NÄPPÄIMINEN KAUKO-OHJAIN:

Kun ajat ajoneuvoa ja ajoneuvossa on sytytysvirta päällä, paina 2 sekuntia

valot vilkkuvat nopeasti (tämä on valmiustila kaappauksenestolle). 15 sekunnin kuluttua moottori sammuu ja sireeni jatkaa soimistaan sekä valot vilkuttavat. Paina

lopettaaksesi toiminnon.

4-NÄPPÄIMINEN KAUKO-OHJAIN:

Kun ajat ajoneuvoa ja ajoneuvossa on sytytysvirta päällä, paina

valot vilkahtavat nopeasti (tämä on valmiustila kaappauksenestolle). Paina tämän jälkeen 5 sekunnin kuluessa

Hälytinjärjestelmä menee kaappauksen estotilaan, jossa valot jatkavat palamistaan. 15 sekunnin kuluttua moottori sammuu ja sireeni jatkaa soimistaan sekä valot vilkuttavat.Paina

lopettaaksesi toiminnon.

Laita auto pysähtymään 10 sekunnissa autovarkaustapauksessa.

EHDOTUS: Kytke moottorin sammutusrele (käynnistyksenestorele) startin solenoidin +johtimeen.

Erikoistoiminnot

1. VAHINKOKOSKETUS

Kun auton käydessä painetaan vahingossa näppäintä, joka normaalisti aktivoisi hälyttimen, sireeni ei ala soimaan vaan ovet menevät vain lukkoon. Paina ”AVAA LUKITUS” -näppäintä avataksesi lukot.

2. AUTOMAATTINEN HÄLYTTIMEN UUELLEENAKTIVOINTI

Jos kukaan ei mene ajoneuvoon sisään noin 15-25 sekunnin kuluessa, hälytiin aktivoituu automaattisesti uudelleen ja ovet lukkiintuvat.

3. AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS

Kun ajat ajoneuvoa, paina ”AVAA” tai ”LUKITSE” -näppäintä avataksesi tai lukitaksesi ajoneuvon ovet. Hälytiin ei aktivoidu tällöin. Käännä sytytysvirta päälle sen jälkeen kun olet sulkenut ajoneuvon ovet, 15 sekunnin kuluttua, paina jarrupoljin pohjaan ja ajoneuvon ovet lukkiintuvat automaattisesti. HUOMAA: Ovet eivät lukkiinnu, mikäli sytytysvirta (ACC. ON) ei ole päällä tai ovia ei ole suljettu kunnolla. Auton ovet avautuvat automaattisesti, kun virta-avain otetaan pois virtalukosta.

4. TÄRINÄTALLENNIN

Jos autoa tönäistään, järjestelmä tallentaa tiedon muistiin ja asiasta annetaan ilmoitus piippauksilla ajoneuvon omistajalle kun hälytin kytketään pois päältä, jotta ajoneuvon omistaja voi tarkistaa sisältä ja ulkopuolelta ajoneuvon turvallisuuden.

5. VAROITUS SULKEMATTOMASTA OVESTA

(Ennen ajoa, ACC OFF -asennossa.) Jos ovet eivät ole kunnolla suljettu, valotvilkkuvat noin 15 sekuntia antaakseen varoituksen takanaoleville ajoneuvoille.

6. VAROITUKSET EPÄNORMAALISSA TILANTEESSA

Jos hälytin laukaistaan hälytysjärjestelmän ollessa aktiivisena,

a) Sireeni soi (ei soi HILJAINEN HÄLYTIN -tilassa), kun ajoneuvon ikkunaan koputetaan tai ajoneuvoa tönäistään.

b) Sireeni soi n. 20-30 sekuntia, kun auton ovi on avoinna tai moottoria käynnistetään luvatta.

7. KAKSIVAIHEINEN HÄLYTYS

Jos ajoneuvoa tönäistään kevyesti, Led jää palamaan, valot välähtävät ja sireeni soi vain 5 kertaa.

Jos ajoneuvoa tönäistään jatkuvasti tai ajoneuvon ovi aukaistaan, sireeni soi noin 20-30 sekuntia.

8. HÄLYTYSTILAN MUISTI

Jos ajoneuvon virtoja käytetään pois päältä, hälytin palaa virrat takaisinkytkettäessä samaan tilaan (hälytys aktiivisena/poiskytkettynä), kuin se oli ennen virtojen poiskytkemistä.

9. TAKALUUKUN AVAUS -TOIMINTO

Paina 3 sekuntia

painiketta missä tahansa tilassa (päällä/pois/hiljainen) Takaluukku avautuu 1sekunnin aikana.

11. AUTOMAATTINEN HÄLYTTIMEN AKTIVOINTI (valinnainen, JP1)

Kun ajoneuvo on parkkeerattu ja ovet kunnolla suljettu, jos omistaja unohtaa aktivoida hälyttimen, järjestelmä aktivoi hälyttimen automaattisesti. (Katso kohta toimintojen asetukset)

12. VIHJAUS HÄLYTTIMEN AKTIVOIMISEKSI (valinnainen, JP3)

10 sekunnin kuluttua siitä hetkestä, kun ajoneuvo on parkkeerattu ja ovet suljettu, järjestelmä piippaa 4 kertaa ja valot välähtävät 4 kertaa muistuttaakseen kuljettajaa aktivoimaan hälyttimen.

13. KOODAUKSEN OPPIMISTILA

Tässä tilassa, järjestelmän turvallisuus ja luotettavuus kasvavat huomattavasti koodaamalla yli 1 miljoonaa koodia.

Uuden koodin oppimistoiminto:

a) Kun hälytin on poissa päältä, pysyttele ajoneuvon sisällä, sulje ovet kunnolla, pidä virta-avaimesta virrat päällä (ACC. ON), paina reset -painikkeesta 5 sekuntia. Nyt led-valo ja suuntavilkut valaisevat.

b) 5 sekunnin kuluessa, paina mitä tahansa uudesta kauko-ohjaimesta, ledi ja suuntavilkut vilkuttavat 3 kertaa ilmoittaakseen, että uusi koodi on tallennettu onnistuneesti. Toista sama operaatio opettaaksesi muut kauko-ohjaimet.

c) Kun lopetat opettamisen, käännä virta-avaimesta virrat pois päältä. Ledi ja suuntavilkut sammuvat ja järjestelmä poistuu oppimistilasta.

HUOM! Tähän järjestelmään on mahdollista opettaa 4 kauko-ohjainta. Kun uusi koodi on opittu, vanha koodi ei ole enää voimassa.

Järjestelmän asennusohje

KESKUSYKSIKÖN ASENNUS

Keskusyksikön asennuspaikaksi suositellaan kojelaudan taakse. Kun keskusyksikkö on kiinnitetty sopivaan paikkaan,aloita kytkemään johtimia **kytkentäkaavion** ohjeiden mukaisesti. Ennenkuin laitat puretut osat takaisin, kokeile yksinkertaisesti järjestelmän toimivuus.

ISKUTUNNISTIN

Asenna tunnistin keskusyksikön asentamisen jälkeen. On suositeltavaa sijoittaa iskutunnistin lähelle ovea tai kojelaudan viereen, jotta tunnistetaan heti ulkopuoliset tunkeilijat. Säätääksesi iskutunnistimen herkkyyden, käännä ruuvia iskutunnistimessa. Kääntäessäsi ruuvia oikealle, herkkyyks kasvaa ja vasemmalle sitävastoin vähenee. Testaa sitten iskutunnistimen herkkyyys (ÄLÄ LYÖ SUORAAN ANTURIIN). Kun iskutunnistin tunnistaa tärinää, led-valo syttyy palamaan.

KESKUSLUKON ASENNUSOPAS

Tämä järjestelmä voi käsitellä useita yleisiä keskuslukun tyyppejä ilman mitään ylimääräisiä osia.

TYYPPI A:

Autoihin, joissa ei ole ennestään keskuslukitusta. (Katso kuva 1)

TYYPPI B:

Ajoneuvoihin, joissa on on keskuslukitus, mutta ei lukitusmoottoria kuljettajan puolella. Lisää määrävä lukitusmoottori ja tanko. (Katso kuva 2) Tämän tyyppisiä asennuksia on mm. Ford, Mitsubishi, Mazda ja Nissan malleissa.

*Asennusvinkki: Asenna ensin toimitelin lähelle oven manuaalista telkiä ja kiinnitä toimitelimen tanko sitten manuaaliseen telkeen.

TYYPPI C:

Autoihin, joissa on keskuslukitus ja lukitusmoottori kuljettajan puolella. (Katso kuva 3)

TYYPPI D:

Ovien lukot on ohjattu sähkökäyttöisellä alipainepumpulla. (Katso kuva 4). Toimitelimen toiminta-aika voidaan säätää 0,7 sekunnista 3 sekuntiin. Tällainen on käytössä joissakin Audeissa ja Mercedes Benzeissä.

TYYPPI E:

Joihinkin autoihin, joita ei ole mainittu yllä. Ota yhteyttä ajoneuvon valmistajaan.

HUOM: TYYPPI B:n tapa on yleisin useimmissa autoissa. (Katso kuva 2).

Elektroniset ominaisuudet

KESKUSYKSIKKÖ

ULOSTULOVIRTA	Signaali valot 5 A*2, sireeni 10 A, keskuslukko 10 A
KOODAUS	Oppiva koodaus
JÄNNITE	12±2 V
STAATTINEN VIRTA	<15mA (paitsi ilmaisin ja iskutunnistin)
ILMAISIMEN VIRTA	20mA (ajoittainen)
ISKUTUNNISTIMEN VIRTA	<1mA
TAAJUUS	433,92 Mhz

KAUKO-OHJAIN

JÄNNITE	12V
VIRTA	0mA
PARISTO	27A/12V
TAAJUUS	433,92 Mhz
KOODAUS	Oppiva koodaus
KOODAUSKERRAT	> 1 miljoonaa kertaa

Vianetsintä

KAUKOOHJAIN EI TOIMI

- * Tarkista pariston lataus. On suositeltavaa vaihtaa uusi paristo vuoden välein.
- * Tarkista, onko kauko-ohjain kostunut tai rikkiöntunut.

KAUKO-OHJAIN EI SAA KESKUSYKSIKKÖÄ TOIMIMAAN

- * Tarkista pariston lataus. On suositeltavaa vaihtaa uusi paristo vuoden välein.
- * Tarkista, onko kauko-ohjain kostunut tai rikkiöntunut.
- * Tarkista, onko kauko-ohjaimen taajuus muuttunut.
- * Jos mahdollista kokeile toista kauko-ohjainta. Jos kumpikaan ei toimi, tarkista keskusyksikkö sekä johtojen kytkennät. (Älä avaa keskusyksikköä).

KESKUSLUKITUS EI TOIMI

- * Tarkista, toimivatko keskuslukituksen toimielimet.
- * Tarkista johdotukset.
- * Tarkista, onko keskusyksikön sulake palanut.

SIREENI EI SOI, KUN JÄRJESTELMÄ LAUKEAA

- * Tarkista, että sireenit ovat kytkettynä päälle. (Katso kohta hiljainen hälytys)
- * Tarkista johdotus keskusyksikön ja sireenin välillä.

SIREENI SOI SILLÄ AIKAA KUN KESKUSYKSIKKÖÄ ASENNETAAN

- * Tarkista, onko liitin kytketty väärin tai tarkista johdotus tai tarkista keskusyksikön sulake
- * Jos varmistus akkua käytetään, tarkista jos kytkin on käännetty ON tilaan.

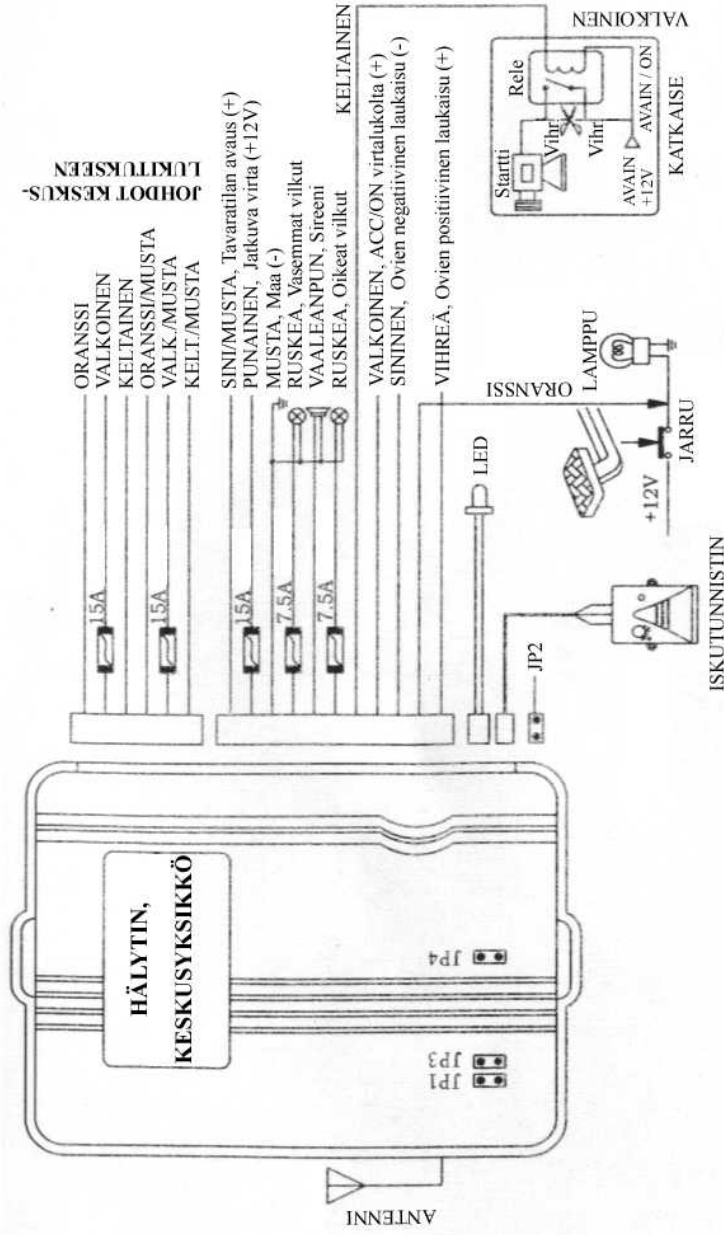
HÄLYTIN SOI 10 SEKUNTIA SIITÄ, KUN HÄLYTIN ON KYTKETTY

- * PÄÄLLE JA SAMA TAPAHTUU USEIN
- * Tarkista, onko iskutunnistimen herkkyys liian korkealla.
- * Tarkista, onko ovikytkin vahingoittunut tai jäänyt.
- * Tarkista johdotus.

HÄLYTIN LAUKEAA HELPOSTI RASKAAN AJONEUVON OHITUKSESTA

- * Tarkista, onko iskutunnistimen herkkyys liian korkealla.

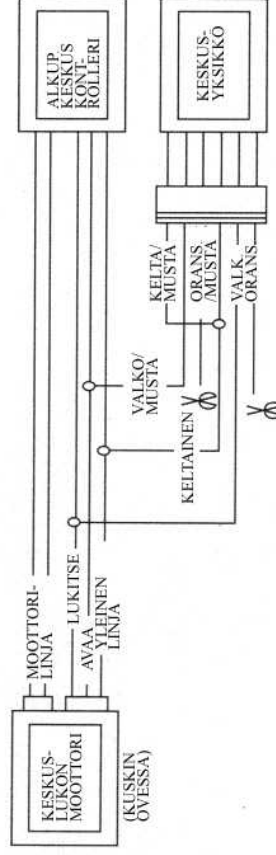
Kytentäkaavio



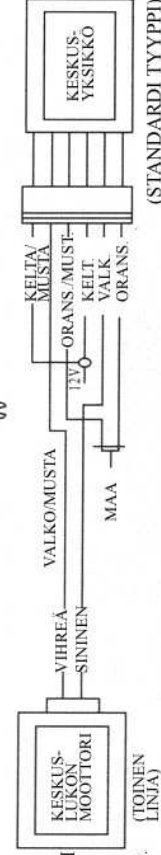
HUOMAUTUS: Valinta ovien negatiivisen tai positiivisen laukausun väliltä riippuu autosta.
Mittaa onko ovikytkin maadoitettava (-) vai kytkee se positiivisen virran (+)

Keskuslukon kytkentäkaaviot

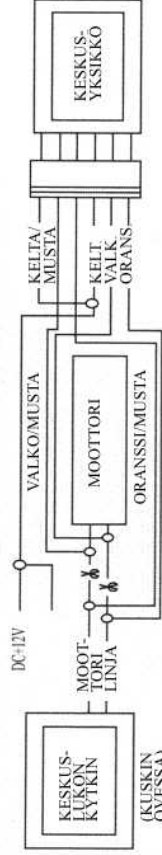
KAAVIO 1:
AUTOT, JOISSA
KESKUSLUKUTUS JA
LUKITUSMOOTTORI
KUSKIN OVESSA.



KAAVIO 2:
AUTOT, JOISSA
KESKUSLUKUTUS, MUTTEI
OVIMOOTTORIA KUSKIN
PUOLELLA. LISÄÄ
PÄÄMOOTTORI JA TANKO.
(TOINEN LINJA)



KAAVIO 3:
AUTOT, JOISSA
KESKUSLUKUTUS JA
OHJAUSKYTKIN KUSKIN
OVESSA.



KAAVIO 4:
AUTOT, JOISSA
PAINELMATOIMINEN
KESKUSLUKUTUS. ESIM.
AUDI, VW, MERCEDES.

