

LION CB015 AUTOHÄLYTIN- JÄRJESTELMÄ







Käyttäjän opas

Sisältö:









Toiminto-ohjeet
Kuvaus toiminnoista ja ominaisuuksista
Asennusopas ja vianetsintä
KytKentäkaavio

Toiminto-ohjeet

3-näppäiminen kauko-ohjain

Toiminto	LUKITSE (myös sähkökkunat)	AVAA LUKITUS	HILJAINEN HÄLYTIN -TILA	VARKAUDEN- ESIO	PANIIKKI/ AUTON- HAKU	TAKA- LUUKUN AVAUS
Paina näppäintä			 Paina 3 sekuntia	 Kun sytytysvirta päällä, paina 2 sekuntia		 Kun hälytin ei ole päällä, Paina 3 sekuntia,

4-näppäiminen kauko-ohjain

Toiminto	LUKITSE (myös sähkökkunat)	AVAA LUKITUS	HILJAINEN HÄLYTIN -TILA	VARKAUDEN- ESIO	PANIIKKI/ AUTON- HAKU	TAKA- LUUKUN AVAUS
Paina näppäintä				 Kun sytytysvirta päällä:  sitte 		 Kun hälytin ei ole päällä, Paina 3 sekuntia

Toimintojen asetukset

TOIMINTO	JP:N ASENTO	VALINTA
Elektroninen- / paineilmalukko	JP1	Elektroninen lukko: suljettu piiri Paineilmalukko: avoin piiri
Ovikytkimien laukaisun positiivinen/negatiivinen valinta (+/-)	JP2	Positiivinen: 1-2 suljettu Negatiivinen: 2-3 suljettu

HUOM!

- Järjestelmä on asetettu tehtaalla JP1:n piirissä suljetuksi (elektroninen lukko)
- Piiri on avoin silloin, kun JP:n kohdalla ovat pinnit erotettuina ja suljettu silloin, kun pinnit ovat liittimellä yhdistettyinä.
- Tee kaikki asetukset siten, että laitteelle ei asetusten muutoshetkellä ole kytkettyä virtoa

Kuvaus toiminnoista ja ominaisuuksista

A) LUKITSE

- Sireeni ääntää kerran ja valot vilkahtavat kerran
- Jos auto on varustettu keskuslukituksella, ovet lukkiintuvat automaattisesti
- Sähkökkunat sulkeutuvat automaattisesti
- Hälytin on päällä, LED-valo vilkkuu




B) AVAA LUKITUS

- Sireeni ääntää kahdesti ja vaot vilkahtavat 3 kertaa
- Jos auto on varustettu keskuslukituksella, ovet avautuvat automaattisesti
- Hälytin on pois kytkettyä ja palaa normaalitilaan.
- Mikäli kukaan ei mene autoon 15-25sek aikana, järjestelmä kytkeytyy automaattisesti takaisin hälytystilaan. Huomaa myös "AUTOMAATTINEN LUKITUS" -kohta

C) HILJAINEN HÄLYTIN -TILA

- Valot vilkahtavat kerran, mutta sireeni ei äännä
- Jos auto on varustettu keskuslukituksella/sähkökkunoilla, ovet lukkiintuvat/ikkunat sulkeutuvat automaattisesti. Hälytin on päällä, LED vilkkuu.
- Jos iskutunnistin laukeaa, valot vilkkuvat, mutta sireeni ei äännä
- Jos ovi avataan, hälytin aktivoituu 15 sekunnissa

D) PANIIKKI / AUTON HAKU

- Paina  normaalissa hälytintilassa. Sireeni soi ja valot vilkkuvat n. 15 sekuntia. Käynnistyksenesto on aktivoituna. Paina uudelleen pysäyttääksesi hälytyksen.
- Paina  hiljaisessa hälytintilassa. Sireeni soi ja valot vilkkuvat n. 15 sekuntia. Käynnistyksenesto on aktivoituna. Paina uudelleen pysäyttääksesi hälytyksen.
- n. 15 sekunnin hälytyskierron jälkeen järjestelmä palaa entiseen tilaansa (lukittu, avattu tai hiljainen hälytin -tila)
- Paina uudelleen 

lopettaaksesi tilan. Tätä toimintoa voidaan käyttää myös etsintätoimintona etsittäessä omaa ajoneuvoa isolla parkkipaikalla.

E) SAMMUTA SIREENI VÄLIAIKAISESTI



Jos hälytinjärjestelmä laukeaa ja sireeni alkaa soimaan, painamalla



saat sireenin väliaikaisesti sammutettua, mutta hälytinjärjestelmä on silti vielä aktiivisena.

F) PYYDÄ HÄTÄAPUA


Kun ajat ajoneuvoa, paina

-  ja sireeni alkaa soimaan sekä valot vilkkumaan. n. 15 sekunniksi. Paina uudelleen  lopettaaksesi toiminnon.

G) KAAPPAUKSEN ESTO (valinnainen)

3-NÄPPÄIMINEN KAUKO-OHJAIN:

Kun ajat ajoneuvoa ja ajoneuvossa on sytytysvirta päällä, paina 3 sekuntia

 valot vilkkuvat nopeasti (tämä on valmiustila kaappauksenestolle).

Hälytinjaerjestelmä menee kaappauksen estotilaan, jossa valot jatkavat palamistaan. 15 sekunnin kuluttua moottori sammuu ja sireeni jatkaa soimistaan sekä valot vilkuttavat. Paina




lopettaaksesi toiminnon.


4-NÄPPÄIMINEN KAUKO-OHJAIN:

Kun ajat ajoneuvoa ja ajoneuvossa on sytytysvirta päällä, paina



Valot vilkahtavat nopeasti (tämä on valmiustila kaappauksenestolle). Paina tämän jälkeen 5 sekunnin kuluessa

 Hälytinjaerjestelmä menee kaappauksen estotilaan, jossa valot jatkavat palamistaan. 15 sekunnin kuluttua moottori sammuu ja sireeni jatkaa soimistaan sekä valot vilkuttavat. Paina

 lopettaaksesi toiminnon.

Laita auto pysähtymään 10 sekunnissa autovarkausapauksessa.
EHDOTUS: Kytke moottorin sammutusrele (käynnistyksenestorele) startin solenoidin +johtimeen.

Erikoistoiminnot

1. VAHINKOKOSKETUS

Kun autoa startatessa painetaan vahingossa näppäintä, joka normaalisti aktivoisi hälyttimen, sireeni ei ala soimaan vaan ovet menevät vain lukkoon. Paina ”AVAA LUKITUS” -näppäintä avataksesi lukot.

2. AUTOMAATTINEN HÄLYTTIMEN UDELLEENAKTIVOINTI

Jos kukaan ei mene ajoneuvon sisään noin 15-25 sekunnin kuluessa, hälytin aktivoituu automaattisesti uudelleen ja ovet lukkiintuvat.

3. AUTOMAATTINEN KESKUSLUKITUS

Kun ajat ajoneuvoa, paina ”AVAA” tai ”LUKITSE” -näppäintä avataksesi tai lukitaksesi ajoneuvon ovet. Hälytin ei aktivoidu tällöin.

Käännä sytytysvirta päälle sen jälkeen kun olet sulkenut ajoneuvon ovet, 15 sekunnin kuluttua, paina jarrupoljin pohjaan ja ajoneuvon ovet lukkiintuvat automaattisesti. HUOMAA: Ovet eivät lukkiinnu, mikäli sytytysvirta (ACC. ON) ei ole päällä tai ovia ei ole suljettu kunnolla. Auton ovet avautuvat automaattisesti, kun virta-avain otetaan pois virtalukosta.

4. TÄRINÄTALLENNIN

Jos autoa tönäistään, järjestelmä tallentaa tiedon muistiin ja asiasta annetaan ilmoitus 4:llä piippauksella ajoneuvon omistajalle, kun ovet aukaistaan, jotta ajoneuvon omistaja voi tarkistaa sisältä ja ulkopuolelta ajoneuvon turvallisuuden.

5. VAROITUS SULKEMATTOMASTA OVESTA (valinnainen)

Ennen ajoa, ACC OFF -asennossa: Jos ovet eivät ole kunnolla suljettu, valotvilkkuvat noin 15 sekuntia antaakseen varoituksen takanaoleville ajoneuvoille.

Ennen ajoa, ACC ON -asennossa: Jos ovet eivät ole kunnolla suljettu, valot vilkkuvat niin kauan kun kaikki ovet on suljettu.

Kun ajon jälkeen auto on parkkeerattu, avaa ovi ja valot vilkkuvat antaakseen varoituksen takanaoleville ajoneuvoille.

TILAN MUUTTAMINEN: Kun hälytin on pois kytkettynä, paina



3 sekunnin ajan. Sireeni ääntää 2 kertaa ja valot välähtävät 2 kertaa. Tämä tarkoittaa, että ovivaroitustoiminto on päällä. Paina samaa painiketta uudestaan 3 sekuntia. Sireeni ääntää 1 kerran ja valot välähtävät 1 kerran. Tämä tarkoittaa, että ovivaroitustoiminto on pois käytöstä.

6. VAROITUKSET EPÄNORMAALISSA TILANTEESSA

Jos hälytin laukaistaan hälytysjärjestelmän ollessa aktiivisena, a) Sireeni soi 20-30sek (ei soi HILJAINEN HÄLYTIN -tilassa), kun ajoneuvon ikkunaan koputetaan tai ajoneuvoa tönäistään. b) Sireeni soi niin kauan, kun auton ovi on avoinna tai moottoria käynnistetään luvatta.

7. TUNKEUTUMISHÄLYTYS

Jos auton ovia on avattu hälyttimen ollessa aktiivisena tallentuu siitä tieto hälytinjaerjestelmän muistiin. Kun omistajan kytkee hälyttimen pois päältä painamalla



painiketta, sireeni ääntää 6 kertaa. Varoituksen ansiosta omistaja osaa tarkistaa, onko autosta varastettu jotakin.

8. HÄLYTYSTILAN MUISTI

Jos ajoneuvon virtoja käytetään pois päältä, hälytin palaa virrat takaisinkytkettäessä samaan tilaan (hälytys aktiivisena/poiskytkettynä), kuin se oli ennen virtojen poiskytkemistä Hälytintä ei voi näinollen huijata avaamaan ovia.

9. TAKALUUKUN AVAUS -TOIMINTO

Paina 3 sekuntia



painiketta pois-päältä hälytintilassa Takaluukku avautuu automaattisesti.

10. SÄHKÖIKKUNAT -TOIMINTO

Paina




painiketta kerran, sireeni ääntää kerran ja valot välähtävät kerran. Sähköikkunat sulkeutuvat automaattisesti. Se kestää 25 sekuntia.

12. KAUKOKÄYNNITYS

A) 3-NÄPPÄIMINEN KAUKO-OHJAIN:



 Kun automaattivaihteisto on ”N” tai ”P” -asennossa, paina yhtäaikaapainikkeita. Valot palavat 1 sekunnin ajan ja sireeni ääntää kerran, moottori käynnistyy ja on kestävä 15 minuutin ajan. Tämän 15 minuutin kuluessa paina




painiketta, sireeni ääntää kahdesti ja moottori sammuu. Järjestelmä on edelleen hälytystilassa.

4-NÄPPÄIMINEN KAUKO-OHJAIN:

Kun automaattivaihteisto on ”N” tai ”P” -asennossa, paina yhtäaika



 painikkeita. alot palavat 1 sekunnin ajan ja sireeni ääntää kerran, moottori käynnistyy ja on kestävä 15 minuutin ajan. Tämän 15 minuutin kuluessa paina



painiketta, sireeni ääntää kahdesti ja moottori sammuu. Järjestelmä on edelleen hälytystilassa.

B) Paina ”AVAA LUKITUS” näppäintä ja mene autoon. Jos kuljettaja kääntää virta-avaimen ACC-ON asentoon tai painaa jarrupoljinta 30 sekunnin kuluessa, järjestelmä tulee käynnistymään toistuvasti. Muutoin se tulee olemaan sammuksissa. Mikäli auto ei käynnisty onnistuneesti, yrittää hälytin automaattisesti uudelleen käynnistystä 3 kertaa. Huom: Jos käsijarru on pois päältä, järjestelmä kieltäytyy kaukokäynnistyksestä. Sireeni varoittaa auton omistaa ääntämällä 4 kertaa ja valot välähtävät kerran. Varoitus: Normaali vaihteisessa autossa pitää vaihteen olla vapaa-asennossa ja käsijarrun päällä tiukasti. Muutoin kaukokäynnistyksen erittäin vaarallista!

13. KAKSIVAIHEINEN HÄLYTYS

Jos ajoneuvoa tönäistään kevyesti, Led jää palamaan, valot välähtävät ja sireeni soi vain 5 kierrosta.

Jos ajoneuvoa tönäistään jatkuvasti tai ajoneuvon ovi aukaistaan, sireeni soi noin 20-30 sekuntia.

14. NORMAALI/HILJAINEN HÄLYTYS (vain 3 painikkeinen kaukos.)

Vain 3 painikkeinen kaukosäädin: Kun hälytin on aktiivisessa tilassa, paina



painiketta 3 sekuntia. Sireeni ääntää kerran ilmoittaen, että hälytin on mennyt HILJAINEN HÄLYTIN-tilaan. Toista operaatio ja hälytin palautuu normaaliin hälytystilaan.

15. KOODAUKSEN OPPIMISTILA

Tässä tilassa, järjestelmän turvallisuus ja luotettavuus kasvavat huomattavasti koodaamalla yli 1 miljoonaa koodia.

Uuden koodin oppimistoiminto:

a) Kun hälytin on pois päältä, pysytte ajoneuvon sisällä, sulje ovet kunnolla, pidä virta-avaimesta virrat päällä (ACC. ON), paina reset -painikkeesta 5 sekuntia. Nyt led-valo ja suuntavilkut valaisevat.

b) 5 sekunnin kuluessa, paina mitä tahansa uudesta kauko-ohjaimesta, ledi ja suuntavilkut vilkuttavat 3 kertaa ilmoittaakseen, että uusi koodi on tallennettu onnistuneesti. Toista sama operaatio opettaaksesi muut kauko-ohjaimet.

c) Kun lopetat opettamisen, käännä virta-avaimesta virrat pois päältä. Ledi ja suuntavilkut sammuvat ja järjestelmä poistuu oppimistilasta. HUOM! Tähän järjestelmään on mahdollista opettaa 4 kauko-ohjainta. Kun uusi koodi on opittu, vanha koodi ei ole enää voimassa.

Järjestelmän asennusohje

KESKUSYKSIKÖN ASENNUS

Keskusyksikön asennuspaikaksi suositellaan kojelaudan taakse. Kun keskusyksikkö on kiinnitetty sopivaan paikkaan, aloita kytkemään johtimia kytkentäkaavion ohjeiden mukaisesti. Ennenkuin laitat puretut osat takaisin, kokeile yksinkertaisesti järjestelmän toimivuus.

ISKUTUNNISTIN

Asenna tunnistin keskusyksikön asentamisen jälkeen. On suositeltavaa sijoittaa iskutunnistin lähelle ovea tai kojelaudan viereen, jotta tunnistetaan heti ulkopuoliset tunkeilijat. Säätääksesi iskutunnistimen herkkyyden, käännä ruuvia iskutunnistimessa. Kääntäessäsi ruuvia oikealle, herkkyys kasvaa ja vasemmalle sitävastoin vähenee. Testaa sitten iskutunnistimen herkkyys (ÄLÄ LYÖ SUORAAN ANTURIIN). Kun iskutunnistin tunnistaa ääntä, led-valo syttyy palamaan.

KESKUSLUKON ASENNUSOPAS

Tämä järjestelmä voi käsitellä useita yleisiä keskuslukon tyyppisiä ilman mitään ylimääräisiä osia.

TYYPPI A:

Autoihin, joissa ei ole ennestään keskuslukitusta. (Katso kuva 1)

TYYPPI B:

Ajoneuvoihin, joissa on on keskuslukitus, mutta ei lukitusmoottoria kuljettajan puolella. Lisää määrävä lukitusmoottori ja tanko. (Katso kuva 2) Tämän tyyppisiä asennuksia on mm. Ford, Mitsubishi, Mazda ja Nissan malleissa.

*Asennusvinkki: Asenna ensin toimitin lähelle oven manuaalista telkiä ja kiinnitä toimitimen tanko sitten manuaaliseen telkeen.

TYYPPI C:

Autoihin, joissa on keskuslukitus ja lukitusmoottori kuljettajan puolella. (Katso kuva 3)

TYYPPI D:

Ovien lukot on ohjattu sähkökäyttöisellä alipainepumpulla. (Katso kuva 4). Toimitimen toiminta-aika voidaan säätää 0,7 sekunnista 3 sekuntiin. Tällainen on käytössä joissakin Audeissa ja Mercedes Benzeissä.

TYYPPI E:

Joihinkin autoihin, joita ei ole mainittu yllä. Ota yhteyttä ajoneuvon valmistajaan.

HUOM: TYYPPI B:n tapa on yleisin useimmissa autoissa. (Katso kuva 2).

Vianetsintä

KAUKOOHJAIN EI TOIMI

* Tarkista pariston lataus. On suositeltavaa vaihtaa uusi paristo vuoden välein.

* Tarkista, onko kauko-ohjain kostunut tai rikkiöontunut.

KAUKO-OHJAIN EI SAA KESKUSYKSIKÖÄ TOIMIMAAN

* Tarkista pariston lataus. On suositeltavaa vaihtaa uusi paristo vuoden välein.

* Tarkista, onko kauko-ohjain kostunut tai rikkiöontunut.

* Tarkista, onko kauko-ohjaimen taajuus muuttunut.

KESKUSLUKITUS EI TOIMI

* Tarkista, toimivatko keskuslukitukse toimielimet.

* Tarkista johdotukset.

* Tarkista, onko keskusyksikön sulake palanut.

SIREENI EI SOI, KUN JÄRJESTELMÄ LAUKEAA

* Tarkista, että sireenit ovat kytkettynä päälle. (Katso kohta hiljainen hälytys)

* Tarkista johdotus keskusyksikön ja sireenin välillä.

HÄLYTIN SOI 10 SEKUNTIA SIITÄ, KUN HÄLYTIN ON KYTKETTY PÄÄLLE JA SAMA TAPAHTUU USEIN

* Tarkista, onko iskutunnistimen herkkyys liian korkealla.

Elektroniset ominaisuudet

KESKUSYKSIKÖ

ULOSTULOVIRTA Signaali valot 5 A*2, sireeni 10 A, keskuslukko 10 A

KOODAUS Oppiva koodaus

JÄNNITE 12±2 V

STAATTINEN VIRTA <15mA (paitsi ilmaisin ja iskutunnistin)

ILMAISIMEN VIRTA 20mA (ajottainen)

ISKUTUNNISTIMEN VIRTA <1mA

TAAJUUS 433,92 Mhz

KAUKO-OHJAIN

JÄNNITE 12V

VIRTA 0mA

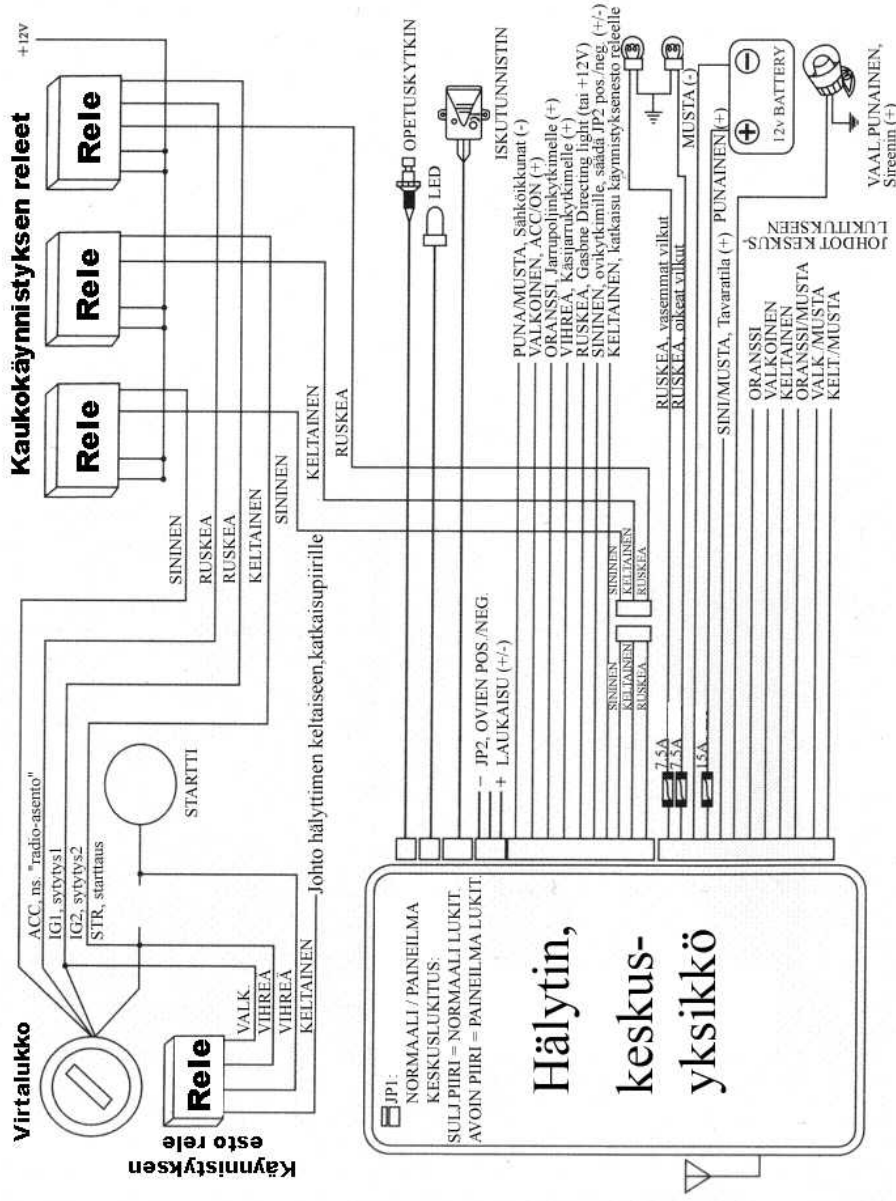
PARISTO 27A/12V

TAAJUUS 433,92 Mhz

KOODAUS Oppiva koodaus

KOODAUSKERRAT > 1 miljoonaa kertaa

Kytentäkaavio



Keskuslukon kytkentäkaaviot

