

E-Skanneri VAG Pro II

Käyttöohjekirja



Sisällysluettelo

Turvallisuus ja varotoimenpiteet.....	2
E-Skanneri VAG Pro II tuotetiedot.....	3
Soveltuvuus.....	3
Käytävissä olevat toiminnot.....	3
Tuetut järjestelmät.....	3
Tärkeimmät ominaisuudet.....	3
Ulkonäkö ja näppäimien selitykset.....	4
Käyttöohjeet.....	5
Testauksen valmistelu.....	5
E-Skanneri VAG Pro II:n kytkentä.....	6
Ohjausyksiköt.....	7
Ohjausyksikön tiedot.....	8
Lue vikakoodit.....	8
Anturiarvot.....	9
Poista vikakoodit.....	9
Perusasetuksien asetus.....	10
Sopeutus.....	11
Itsenäinen kanavan arvo.....	12
Syöttötestit.....	12
Ohjausyksikköjen koodaus.....	13
Sisäänkirjaus.....	14
Huoltojen nollaus.....	15
Huoltajan koodi.....	16
Diagnostiikkaliittimen sijainti.....	17
Takuu ja huolto.....	17

Turvallisuus ja turvatoimenpiteet

Välttääksesi henkilö-, ajoneuvo- tai koodinlukijan vahinkoja, lue tämä manuaali ensin ja huomioi seuraavat turvatoimenpiteet aina, kun työskentelet ajoneuvon kanssa; älä käytä E-Skanneri VAG Pro II:sta ennenkuin olet lukenut tämän manuaalin.

Tämä käyttöohje kuvaa yleisimpiä testimenetelmiä, joita käyttävät kokeneemmat huoltoteknikot. Monet testimenetelmät vaativat turvatoimenpiteitä, joilla voidaan välttää onnettomuuksia, jotka saattavat johtaa henkilövahinkoihin ja/tai vaurioittavat ajoneuvoa tai testilaitteita. Lue aina ajoneuvosi huoltokäsikirjaa ja noudata sen turvallisuustoimenpiteitä ennen ja huoltotoimenpiteiden aikana. Noudata **AINA** seuraavia yleisiä turvatoimenpiteitä:

- Moottorin ollessa käynnissä se tuottaa hiilimonoksidia, myrkyllistä kaasua. Välttääksesi kaasun aiheuttamia vakavia onnettomuuksia työskentele ajoneuvon kanssa **AINOASTAAN** hyvin ilmastoiduissa tiloissa.
- Käytä hyväksytyjä suojalaseja suojataksesi silmiäsi esim. kuumilta ja syövyttäviltä nesteiltä.
- Pidä vaatteet, hiukset, kädet, työkalut ja testilaitteet irti kaikista liikkuvista tai kuumista moottorin osista.
- Vältä koskettamasta moottoriin ja sen kuumiin osiin ajoneuvon ollessa käynnissä.
- Laita vaihde P-asentoon automaattivaihteisissa autoissa ja vapaalle manuaalivaihteisissa autoissa ja varmista, että käijarru on kytketty päälle ennenkuin käynnistät moottorin.
- Testilaitteen kytkeminen/irroitus ajoneuvosta, kun sytytys on päällä voi vaurioittaa testilaitetta ja ajoneuvon elektronisia laitteita. Kytke virrat pois päältä ennenkuin kytket/irroitat E-Skanneri VAG Pro II:n ajoneuvon diagnostiikkaliittimeen (DLC).
- Välttääksesi vaurioittamasta ajoneuvon sisäistä tietokonetta, kun tehdään sähköisiä mittauksia käytä digitaalista yleismittaria jossa on vähintään 10meg ohmin impedanssi.
- Bensa ja akun höyryt ovat erittäin helposti syttyviä. Välttääksesi räjähdyksiä, pidä kaikki kipinöinnit ja avoimet tulet erossa akusta ja bensa höyryistä. **ÄLÄ POLTA AJONEUVON LÄHEISYYDESSÄ.**
- Älä käytä löysiä vaatteita tai koruja kun työskentelet moottorin läheisyydessä. Löysät vaatteet saattavat juuttua tuulettimiin, pyöriin, hihnoinhin jne. Korut ovat erittäin sähköä johtavia ja voivat aiheuttaa vakavia palovammoja mikäli joutuvat kontaktiin virtalähteiden kanssa.

E-Skanneri VAG Pro II tuotetiedot

Soveltuvuus

E-Skanneri VAG Pro II on tehokas, kohtuuhintainen käsiskanneri joka suunniteltu kaikkiin VW, AUDI, SKODA ja SEAT ajoneuvoihin. Laite on pieni kooltaan, kestävä rakenteltaan, hinnaltaan kilpailukykyinen ja helppo käyttää. Laitteella voidaan tehdä melkein kaikki samat toimenpiteet kuin kalliimmilla erikoistestereillä kuten VAG1551/1552:lla. Laite toimii itsenäisesti; ei tarvitse kannettavaa tietokonetta toimiakseen.

Käytettävissä olevat toiminnot

- Ohjausyksiköiden tiedot
- Vikakoodien luku
- Anturitietojen luku
- Vikakoodien poisto
- Perusasetuksien asetus
- Sopeutus/Mukautus
- Itsenäiset kanavien arvot
- Syöttötestit
- Ohjausyksikköjen koodaus
- Sisäänkirjaus
- Huoltojen nollaus
- Moodien koodaus
- Huoltajan koodin asetus

Tuetut järjestelmät

E-Skanneri VAG Pro II tukee seuraavia järjestelmiä: [Moottori], [Vaihteisto], [Turvatyyny], jne. Kaikkiaan 78 järjestelmää saatavilla.

Tärkeimmät ominaisuudet

- Alhainen hinta: Hinta ainoastaan 10% verratuna isompaan erikoistesteriin
- Tehokkaat toiminnot: Laite voi tehdä melkein samat toiminnot kuten VAG1551/VAG1552
- Ottaa virran ajoneuvon diagnostiikkaliittimen kautta, lisävirtalähteitä ei tarvita
- Kytke ja käytä, helppo käyttää
- Todella luetettava ja tarkka

Ulkonäkö ja näppäimien selitykset

E-Skanneri VAG Pro II:n näppäimet ja ulkonäkö kuvattu yllä olevassa kuvassa

1. [Paluu]: peruutus / paluu
2. [Valitse]: vahvista valinta / hyväksy
3. [↑] näppäin: valitse kohde tai vieritä edelliselle sivulle
4. [→] näppäin: oikealle
5. [←] näppäin: vasemmalle
6. [↓] näppäin: valitse kohde tai vieritä seuraavalle sivulle
7. LCD näyttö

Käyttöohjeet

Testauksen valmistelu

E-Skanneri VAG Pro II auttaa tarkkailemaan ajoneuvon elektronisia ja päästöihin liittyviä vikoja ja jäljittää vikakoodeja jotka liittyvät näiden järjestelmien toimintahäiriöihin. Mekaaniset ongelmat kuten alhainen öljyn taso, vaurioittuneet letkut, johdotukset tai elektroniset liittimet saattavat heikentää moottorin suorituskykyä ja voivat aiheuttaa ”väärän” vikakoodin. Korjaa kaikki tiedossa olevat mekaaniset viat ennenkuin suoritat mitään testejä. Lisää tietoja löydät ajoneuvon huoltokäsikirjasta tai mekaanikolta.

Tarkista seuraavat kohdat ennenkuin aloitat testaamisen:

- Tarkista moottorin öljyt, ohjaustehostimen nesteet, vaihteiston nesteet (jos soveltuva), moottorin jäähdyttimen ja muiden nesteiden asianmukaiset tasot. Täytä nesteiden tasot tarvittaessa.
- Pidä huolta, että ilmasuodatin on puhdas ja hyvässä kunnossa. Pidä huolta, että kaikki ilmansuodattimen johdot/putket ovat kiinnitetty kunnolla. Tarkista ilmansuodattimen johdot/putket reikien, rakojen ja halkeamien varalta.
- Pidä huolta, että kaikki moottorin hihnat ovat hyvässä kunnossa. Tarkista halkeamat, repeytymät, hauraat kohdat, löysät tai puuttuvat hihnat.
- Pidä huolta, että mekaaniset kytkennät moottorin antureihin (kaasuläppä, vaihteen asento, vaihteisto jne.) ovat lujasti ja kunnolla kiinnitettyt. Sijainnit löytyvät ajoneuvon huoltokäsikirjasta.
- Tarkista kaikki kumiletkut (jäähdytin) ja teräsletkut (tyhjiö/bensa) vuotojen, halkeamien, tukosten tai muiden vaurioiden varalta. Pidä huolto, että kaikki letkut ovat kierretty kunnolla kiinni.
- Pidä huolta, että kaikki sytytystulpat ovat puhtaat ja hyvässä kunnossa. Tarkista vaurioituneet, löysät, irroitettut tai puuttuvat sytytystulpat.
- Pidä huolta, että akun liitännät ovat puhtaat ja tiukat. Tarkista hajonneet liitännät korroosion varalta. Tarkista akun ja latausjärjestelmän oikeat jännitteet.
- Tarkista kaikkien elektronisten johdotuksien ja johtonippujen oikeanlaiset liitännät. Pidä huolta, että johtojen eristykset ovat hyvässä kunnossa ja paljaita johtoja ei ole näkyvillä.
- Pidä huolta, että moottorin käyntiääni kuulostaa oikeanlaiselta. Jos tarve vaatii, suorita puristus tarkastus, moottorin tyhjiö tarkastus, ajoituksen tarkastus, jne.

E-Skanneri VAG Pro II:n kytkentä

1. Käännä sytytysvirrat pois päältä.
2. Etsi ajoneuvon 16-pinninen diagnostiikkaliitin (DLC).
3. Kytke E-Skanneri VAG Pro II:n kaapeli ajoneuvon DLC-liittimeen. E-Skanneri käynnistyy automaattisesti ja laitteen näytölle ilmestyy teksti E-Skanneri VAG Pro.
4. Käännä sytytysvirrat takaisin päälle ja odota hetki, laitteen näytölle ilmestyy näkyville päävalikko.

- | |
|---|
| <ol style="list-style-type: none">1. Ohjausyksiköt2. Erikoistoiminnot3. Huoltajan koodi |
|---|

- **[Ohjausyksiköt]:** valinnalla päästään ohjausyksikkö valikkoon
- **[Erikoistoiminnot]:** valinnalla päästään huolto-operaation valikkoon
- **[Huoltajan koodi]:** valinnalla päästään muuttamaan huoltajan koodi

Ohjausyksiköt

Valitse [Ohjausyksiköt] laitteen päävalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulevat näkyville valittavat ohjausyksiköt kuten alla olevassa kuvassa:

01. Moottorin elekt. 02. Vaihteiston elekt. 03. Jarrujen elekt. 15. Turvatyyny (SRS)

Kaikkiaan 78 järjestelmää valittavissa. Valitse haluamasi ohjausyksikkö ylös-alas nuolinäppäimillä ja vahvista valinta ”Valitse” näppäimellä. Otetaan esimerkiksi [01. Moottorin elekt.]. Valitse [01. Moottorin elekt.] ja vahvista valinta [Valitse] -näppäimellä. Näytölle tulee ilmestyä alla olevan kuvan mukainen näkymä:

Kommunikoi...

Onnistuneen yhteydenmuodostuksen jälkeen laitteen näytölle ilmestyy ECU:n versioinformaatio kuten alla olevassa kuvassa:

06A906032KS 1.81 5VT NB AG4 4526	
Ecu koodaus:	3
Huoltajan koodi:	51060

Paina mitä tahansa näppäintä päästäksesi ohjausjärjestelmän valikkoon.

1. Ohjausyks. tiedot 2. Lue vikakoodit 3. Anturiarvot 4. Poista vikakoodit

Ohjausyksikön tiedot

Valitse [Ohjausyks. tiedot] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee näkyville ohjausyksikön tiedot kuten alla olevassa kuvassa:

06A906032KS	
1.81 5VT NB AG4	
4526	
Ecu koodaus:	3
Huoltajan koodi:	51060

Lue vikakoodit

Valitse [Lue vikakoodit] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Jos järjestelmästä löytyy vikakoodeja näytölle tulevat näkyville vikakoodi ja sen kuvaus kuten esimerkiksi:

00018. Jäähdytysilman läpän moottori -F197 edessä (Front Cold Air Flap Motor -V197)	1/8
--	-----

Oikeanpuoleisessa alalaidassa oleva etummainen numero kertoo monesko vikakoodi on kyseessä. Jälkimmäinen numero kertoo montako vikakoodia järjestelmästä löytyi. Paina [↓] -nappia siirtyäksesi seuraavalle sivulle, paina [↑] -nappia siirtyäksesi edelliselle sivulle. Poistu selaamisesta [Paluu] -näppäimellä.

Anturiarvot

Valitse [Anturiarvot] päätoimitovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle ilmestyy alla olevan kuvan mukainen näkymä:

Kanava [0 – 255]

Tähän tulee ensin syöttää kanavanumero (väliltä 0 – 255).

01
 Valitse: [↑][↓] Enter: [Valitse]
 ←0123456789ABCDE
 FGHIJKOPQRSTUVWXYZ
 YZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 rstuvwxyz.()[V]

Voit syöttää kanavanumeron [↑], [↓] ja [Valitse] -näppäimillä:

- [↑] ja [↓] näppäimet: valitse numero tai kirjain
- [Valitse] -näppäin: hyväksy valittu numero tai kirjain

Esimerkiksi syötä kanavanumero 01 ja hyväksy [Valitse] -näppäimellä. Näytölle tulee näkyville datavirtaa kanavasta 01, kuten alla olevassa kuvassa:

NUM	1	0	RPM
		-48.0	°C
		000.00	%
		00110110	

Painamalla [↓] -nappia pääset siirtymään seuraavaan kanavanumeroon, painamalla [↑] -nappia pääset palaamaan takaisin edelliseen kanavanumeroon. Paina [Paluu] -nappia palataksesi valikkoon.

Poista vikakoodit

Valitse [Poista vikakoodit] päätoimitovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee alla olevan kuvan mukainen näkymä:

Poistetaan...
 [Virta päällä, moottori ei
 käynn.]

Vikakoodit poistetaan.

Perusasetuksien asetus

Perusasetuksien asetus on hyvin samankaltainen kuin anturiarvojen lukeminen. Jokaisen näyttöryhmän sisältö on samanlainen. Erona toimintojen välillä on se, että ohjausyksikkö voi yrittää suorittaa useita erilaisia kalibrointeja perusasetuksien tilassa.

Varoitus!

Käyttäjän tulisi tutustua ajoneuvon huoltokäsikirjaan (tai johonkin muuhun asiaan liittyvää dokumentti) ennenkuin perusasetuksilla aletaan ”leikkimään”. Epäonnistuminen tässä kohdassa saattaa aiheuttaa vakavia vaurioita ajoneuvoon.

Valitse [Perusasetuksien asetus] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse]- nappia. Näytölle tulee alla olevan kuvan mukainen näkymä:

Kanava [0 – 255]

Tässä tulee ensin syöttää kanavanumero (välillä 0 – 255).

01
 Valitse: [↑][↓] Enter: [Valitse]
 ←0123456789ABCDE
 FGHIJKOPQRSTUVWXYZ
 YZabcdefghijklmnopqrstuvwxyz
 rstuvwxyz.()[V]

Voit syöttää kanavanumeron [↑], [↓] ja [Valitse] -näppäimillä:

- [↑] ja [↓] näppäimet: valitse numero tai kirjain
- [Valitse] -näppäin: hyväksy valittu numero tai kirjain

Esimerkiksi syötä kanavanumero 01 ja hyväksy [Valitse] -näppäimellä. Näytölle tulee näkyville datavirtaa kanavasta 01, kuten alla olevassa kuvassa:

NUM	1	0	RPM
		-48.0	°C
		000.00	%
		00110110	

Huomio!

Moniryhmät eivät ole sallitut perusasetuksien asetuksissa. Jokaisen perusasetuksen ryhmän esitetyt tiedot eroavat suuresti eri ohjausyksiköiden, mallien ja vuosien välillä ja niitä ei voida verrata keskenään. Jotkin ryhmät on dokumentoitu tehtaan korjausohjekirjassa, mutta monet eivät ole.



Sopeutus

Sopeutus toiminto antaa käyttäjän muuttaa joitain arvoja ja/tai asetuksia ohjausyksiköistä jotka tukevat tätä toimintoa.

Valitse [Sopeutus] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee olevan kuvan mukainen näkymä:

Kanava [0 – 255]

Tässä tulee ensin syöttää kanavanumero (välillä 0 – 255).

01
 Valitse: [↑][↓] Enter: [Valitse]
 ←0123456789ABCDE
 FGHIJKOPQRSTUVWXYZ
 YZabcdefghijklmnopq
 rstuvwxyz.()[V]

Voit syöttää kanavanumeron [↑], [↓] ja [Valitse] -näppäimillä:

- [↑] ja [↓] näppäimet: valitse numero tai kirjain
- [Valitse] -näppäin: hyväksy valittu numero tai kirjain

Kun kanavanumero on valittu, paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee alla olevan kuvan mukainen näkymä:

NUM	1	0	RPM
		1300	RPM
value		A/C-Lo	
128		Com Pr.	

Voit säätää sopeutuksen arvoa [↑] ja [↓] -näppäimillä. Paina [Valitse] -nappia tallentaaksesi sopeutuksen arvon tai paina [Paluu] -nappia peruuttaaksesi toiminnon ja palataksesi takaisin.

Itsenäinen kanavan arvo

Valitse [Itsenäinen kanavan arvo] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee olevan kuvan mukainen näkymä:

Kanava [0 – 255]

Tässä tulee ensin syöttää kanavanumero (välillä 0 – 255).

01
 Valitse: [↑][↓] Enter: [Valitse]
 ←0123456789ABCDE
 FGHIJKOPQRSTUVWXYZ
 YZabcdefghijklmnopq
 rstuvwxyz.()[V]

Voit syöttää kanavanumeron [↑], [↓] ja [Valitse] -näppäimillä:

- [↑] ja [↓] näppäimet: valitse numero tai kirjain
- [Valitse] -näppäin: hyväksy valittu numero tai kirjain

Kun kanavanumero on valittu, paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee alla olevan kuvan mukainen näkymä:

NUM 1
 Yksittäinen luenta 255

Voit säätää kanavan arvoa [↑] ja [↓] -näppäimillä. Paina [Valitse] -nappia tallentaaksesi sopeutuksen arvon tai paina [Paluu] -nappia peruuttaaksesi toiminnon ja palataksesi takaisin.

Syöttötestit

Valitset [Syöttötestit] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee alla oleva kuvan mukainen näkymä:

Tankin tuuletus arvo- N80
 oikosulussa maahan
 Ecu suoritetaan

Tank breathing value- N80 short to
 earth
 Ecu be performed.

[Paluu]: poistu [Valitse]: seuraava

E-Skanneri VAG Pro II testaa näytetyn ohjaimen. Voit painaa [Valitse] -nappia vaihtaaksesi seuraavaan ohjaimeen tai painaa [Paluu] -nappia peruuttaaksesi toiminnon ja palataksesi takaisin.

Ohjausyksikköjen koodaus

Varoitus!

Käyttäjän tulisi tutustua ajoneuvon huoltokäsikirjaan (tai johonkin muuhun asiaan liittyvään dokumenttiin) ennenkuin yritetään uudelleen koodata ohjausyksikköä. Käyttäjän tulisi ainakin kirjoittaa ylös alkuperäiset arvot. Ei ole muuta tapaa ”kumota” tai palauttaa alkuperäisiä arvoja jos toiminto epäonnistuu tai ei toimi.

Toimintoa käytetään asettamaan useita asetuksia ohjausyksikössä. Valitse [Ohjausyksikön koodaus] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee näkymä joka pyytää syöttämään ohjausyksikön koodin testattavassa yksikössä.

Ohjausyksikön koodi:

[0 - 32000]

Voit syötää koodin [↑], [↓] ja [Valitse] -näppäimillä:

- [↑] ja [↓] näppäimet: valitse numero tai kirjain
- [Valitse] -näppäin: hyväksy valittu numero tai kirjain

Ohjausyksikön koodi voidaan lukea käyttäen [Ohjausyks. tiedot] -toimintoa. Käyttäjän tulee koodata ohjausyksikkö jos ajoneuvon tunnistinnumeroa ei tule näkyville tai pääyksikkö on vaihdettu.

Yleensä, jos uudella ohjausyksiköllä on sama osanumero ja indeksikoodi kuin vanhalla yksiköllä, käyttäjän tulee lukea koodi vanhasta yksiköstä ja koodata uusi yksikkö samalla koodilla.

Jos uudella yksiköllä ei ole indeksikoodia sitä ei voida koodata. Jos uuden yksikön indeksikoodi on eri kuin vanhassa yksikössä tulee silloin konsultoida myyjää yksikön koodauksesta.

Sisäänkirjaus

Sisäänkirjaus toimintoa täytyy käyttää joissakin (ei kaikissa) ohjausyksiköissä ennekuin voidaan uudelleen koodata tai muuttaa sopeutusarvoja. Toisaalta se myös ”mahdollistaa/sallii” tiettyjä toimintoja kuten vakionopeudensäädin. Hyväksyttävät koodit voidaan löytää tehtaan korjauskäsikirjasta.

Valitse [Sisäänkirjaus] päätoimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee alla olevan kuvan mukainen näkymä.

1. 5pin koodi
2. 7pin koodi

5-numeroista koodia käytetään yksikköjen koodaukseen, 7-numeroista koodia käytetään avainten sovitukseen ja ajonesto 3 sopeuttamiseen.

Valitse [1. 5 num koodi] tai [2. 7 num koodi] ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee näkymä joka pyytää syöttämään sisäänkirjaus koodin.

Voit syöttää koodin [↑], [↓] ja [Valitse] -näppäimillä:

- [↑] ja [↓] näppäimet: valitse numero tai kirjain
- [Valitse] -näppäin: hyväksy valittu numero tai kirjain

Varoitus!

Pidä huolta, että oikea yksikön koodi on saatavilla ennenkuin suoritat tämän toiminnon; muutoin järjestelmä saattaa tuhoutua.

Huoltojen nollaus

Valitse [Huoltojen nollaus] toimintovalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee näkyville valikko kuten alla olevassa kuvassa:

01. Huoltov. resetointi

[Huoltov. resetointi] löytyy erikoistoiminnot valikosta.

VW/AUDI ajoneuvoista löytyy huoltovälin ilmaisivalo mittaristosta, joka on tarkoitettu pitämään tallessa turvallista ajomatkaa ennen seuraavaa öljynvaihtoa. Ilmaisivalo syttyy päälle, kun ajomatka tai aika on mennyt umpeen ja arvon asetus on muuttunut. Tässä tapauksessa tulisi ajoneuvon vaihtaa öljyt.

Öljyn vaihdon jälkeen tulisi tehdä huoltov. resetointi, muussa tapauksessa huollon ilmaisivalo jatkaa palamista.

1. OIL (Öljy)
2. IN1
3. IN2

[1. OIL (Öljy)]: sammuttaa öljynhuoltovalon huollon jälkeen

[2. IN1]: 15000Km resetointi

[3. IN2]: 30000Km resetointi

HUOM! UUEMMISSA AJONEUVOISSA HUOLTOJEN NOLLAUS TEHDÄÄN SOPEUTUKSELLA KOJETAULUN (MITTARISTON) ELEKTRONIIKAN KAUTTA.

Valitse [Ohjausyksiköt] → [17. Kojetaulun elektr.] → [Sopeutus] → Syötä kanavanumeroksi 02 → Muuta kanavassa oleva arvo nollassi nuolinäppäimillä → Hyväksy uusi arvo [Valitse] näppäimen kautta.

- 1 = huolto tekemättä
- 0 = huolto tehty

Arvon muuttaminen kuittaa automaattisesti kiinteät huoltovälit (15000/30000/12kk).

Tarkemmat ohjeet huoltojen nollauksesta (esim. Long-Life huollot) löydät osoitteesta:

http://www.elekma.com/ohjeet/evp_huoltov.pdf

Huoltajan koodi

Valitse [Huoltajan koodi] päävalikossa ja paina [Valitse] -nappia. Näytölle tulee alla olevan kuvan mukainen näkymä:

Nykyinen koodi: 65535

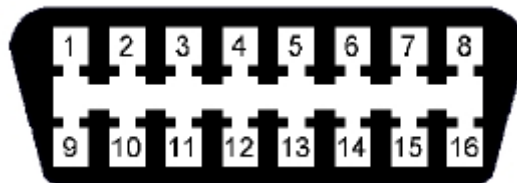
Uusi huoltajan koodi: [0 –
65535]

Voit syöttää uuden huoltajan koodin [↑], [↓] ja [Valitse] -näppäimillä:

- [↑] ja [↓] näppäimet: valitse numero tai kirjain
- [Valitse] -näppäin: hyväksy valittu numero tai kirjain

Diagnostiikkaliittimen sijainti

16-pinninen OBD-II liitin esiteltynä alla olevassa kuvassa. Golf-malleissa liitin sijaitsee ohjaustangon oikealla puolella. Jetta-malleissa liitin sijaitsee kuljettajan puolen vasemmalle puolella kojelauden alapuolella. Santana-malleissa liitin sijaitsee vaihteiston etupuolen tuhkakupin lähetyvillä. Lisää tietoja saatavilla ajoneuvon korjausoppaasta.

**Takuu ja huolto**

Elekma Oy antaa tälle laitteelle vuoden takuun materiaali- ja valmistusvirheiden varalta laitteen toimituspäivästä alkaen seuraavilla ehdoilla:

- 1) Elekma Oy:n ainoa velvollisuus on joko laitteen korjaaminen tai vaihto uuteen kuuttia vastaan.
- 2) Tämä takuu ei koske laitteen sopimattomasta käytöstä, onnettomuudesta, tulvasta tai ukkosesta aiheutuneita vaurioita tai jos joku muu kuin valmistajan palvelukeskus on muuttanut tai korjannut laitetta.
- 3) Elekma Oy ei ole vastuussa mistään vahingossa tai tahallaan aiheutetusta vauriosta, joka johtuu käytöstä, väärinkäytöstä tai kiinnityksestä.
- 4) Kaikki tämän ohjekirjan tiedot perustuvat uusimpaan saatavilla olevaan tietoon, emmekä mene takuuseen ohjekirjan täydellisyydestä. Elekma Oy pidättää oikeudet muutoksiin milloin vaan ja ilmoittamatta.