

# Peruutustutkajärjestelmä

## Pääpiirteet

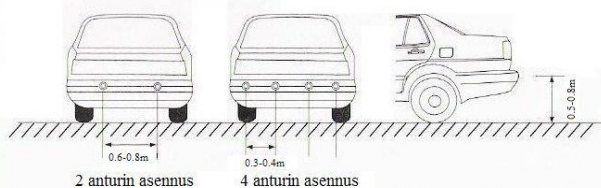
- Summeri
- Digitaalinen etäisyysnäyttö
- Tiivis asennus
- Ultraäänianturit
- Esteen tunnistavan anturin näyttö
- Kolmivärinen varoitusjärjestelmä

## Hälytysvaiheet

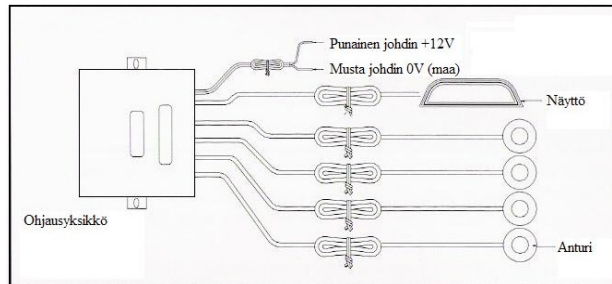
Vaihe	Etäisyys	Tietoisuus	Näyttö	Hälytysääni	Väri
1	>1.5m	Turva	- -	Hiljaisuus	Ei väreä
2	1.5-1.1m	Turva	1.5-1.1	Bi----Bi----Bi	Vihreä
3	1.0-0.5m	Hälytys	1.0-0.5	Bi,Bi,Bi,Bi	Keltainen
4	0.4-0.0m	Vaara	0.4-0.0	Bi... ..	Punainen

## Antureiden asennus

Suosittelut antureiden asennustapa:



## Kytentäkaavio



## Tekniset tiedot

- Nimellisjännite: 12 V
- Käyttöjännite: 10.5-16 VDC
- Nimellivirta: 20mA-200mA
- Tunnistusetäisyys: 0.2-1.5 metriä
- Ultraäänitaajuus: 40 KHz
- Toimintalämpötila: -30 - +80 °C

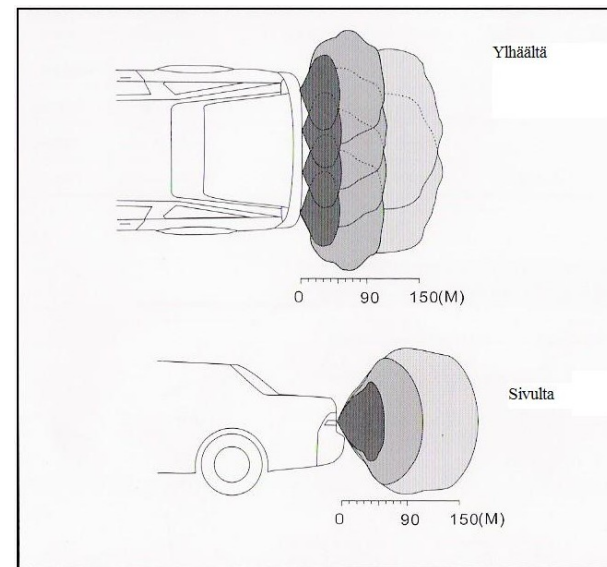
## Asennus ja testaus

1. Antureiden asennuksen jälkeen säädä anturit oikeaan asentoon ja laite sitten johdot hyvään järjestykseen.
2. Kytke ohjauksyksikön virtajohto peruutusvalon liittimeen.
3. Kytke digitaaliselta näytöltä tuleva johto ohjauksyksikköön.
4. Laita ajoneuvosta virrat päälle ja kytke peruutusvaihe. Virrat tulisi kytkeytyä näyttöön.

Jos ei, tarkista seuraavat vaiheet:

- A) Tarkista, että virtajohto ja muut johdot ovat oikein kytketty ja että jännite on yli 10.5 voltia.
  - B) Jos näyttö pitää kokoajan "Bi..."-ääntä saattaa vika olla ohjauksyksikössä. Tällöin ohjauksyksikkö voi vaatia vaihtoa.
5. Kytke yksi anturi kiinni ohjauksyksikköön. Tarkista, toimiiko järjestelmä normaalisti, jos ihminen seisoo 1.0 metrin päässä testatusta anturista. Tarkista tällä tapaa jokainen anturi erikseen.
  6. Testauksen jälkeen, kytke jokaisen anturin johto kiinni ohjauksyksikköön. Testi A) Kun testaat jotain anturia ja se antaa "Bi..."-ääntä jatkuvasti, tarkista, ettei jotkin ajoneuvon osat tai ei-halutut esineet ole tunnistusetäisyydellä. Tarkista myös, ettei anturille porattu reikä ole liian tiukka ja estä siten anturin toimintaa. Myös muut häiriötekijät, kuten pakoputken läheisyys tai muiden sähköjohtojen häiriö

## Tunnistusetäisyys



saattaa häiritä järjestelmän toimintaa. Testi B) Jos digitaalinen etäisyysnäyttö näyttää etäisyyttä ja edessä ei ole estettä, saattaa anturi tunnistaa maan. Tarkista antureiden asento tai katso, ettei anturi tunnistaa mitään osaa ajoneuvosta. Jos ylläolevaan ongelmaan ei saada vielä ratkaistuksi, voi koko järjestelmä vaatia uusimisen.

## Huomautus

1. Kun asennat järjestelmää, ajoneuvon virrat on suositeltua pitää pois kytkettyinä.
2. Järjestelmän suorituskyky voi heiketä seuraavissa tilanteissa: kova sade, sorainen tie, kuoppainen tie, kalteva tie ja pensas. Erittäin kuuma, kylmä tai kostea ilma. Anturit ovat peitettyinä lumella, jäällä, mudalla jne.
3. Muut ultraääni- tai sähköalalaitteet, DC/AC invertteri tai 24/12V muuntaja saattaa vaikuttaa järjestelmän suorituskykyyn.
4. Antureita ei tulisi asentaa liian tiukasti tai liian löysästi.
5. Älä sijoita ohjauksyksikköä liian lähelle muita häiriötekijöitä kuten esimerkiksi pakoputkea tai muita johtoja.
6. Testaa järjestelmä ja varmista, että järjestelmä toimii oikein ennen kuin otat sen käyttöön.
7. Tämä järjestelmä käyttäytyy eräänlaisena muistutusapuna. Onnettomuuden sattuessa valmistaja tai myyjä eivät ole vastuussa onnettomuudesta.